

# AUSSCHREIBUNG

## GROSSER PREIS VON FOHNSDORF 2018

(Kartrennen für Teams)

Datum: Samstag, 9. Juni 2018  
Hauptplatz Fohnsdorf  
ANMELDESCHLUSS: 04.06.2018

- **Veranstaltung**

Beim Großen Preis von Fohnsdorf handelt es sich um ein Team-Kartrennen für Amateurfahrer. Jedes Team besteht aus **drei** Fahrern. Jeder Fahrer ist nur bei einem Team startberechtigt. Die verpflichtende Fahrerbesprechung findet um 08.30 Uhr statt, der Rennstart ist um 09.00 Uhr.

- **Veranstalter / OK**

Das Kartrennen wird im Rahmen des Murtal Cups vom Kartsportverein Scuderia Scaloppa organisiert.

- **Kontakt:**

Gregor Weinzierl (0650 / 8414905)

Christian Leopold (0664 / 75003522)

E-Mail: [scuderiascaloppa@gmx.at](mailto:scuderiascaloppa@gmx.at)

- **Teilnahmebedingungen**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag der Veranstaltung das 15. Lebensjahr vollendet (bei minderjährigen gilt nur die Unterschrift der Erziehungsberechtigten!) haben und eine Mindestkörpergröße von 150cm aufweisen. Für alle Teilnehmer gilt vor und während der Veranstaltung striktes Alkoholverbot, es können stichprobenartige Alkoholtests stattfinden. Alkoholisierte Fahrer werden nicht zum Start zugelassen (0,0 Promille!). Des weiteren gilt ein strenges Drohnenflugverbot.

- **Die Karts**

Gefahren wird mit 270ccm 4-Takt-Karts (9PS) der Mobilien Kartvermietung (Felix Sereinig)

- **Die Strecke**

Gefahren wird auf einem ungefähr 300 Meter langem Outdoor Rundkurs rund um den Hauptplatz Fohnsdorf.

## • Teams

Jedes Team benötigt einen Teamchef. Es ist nur dem Teamchef erlaubt mit dem Veranstalter / Rennleiter über etwaige Vorkommnisse zu sprechen. Der Teamchef gilt in diesem Fall als Ansprechperson für den Veranstalter.

Jeder Fahrer ist verpflichtet einen Helm mitzubringen. Für die Teilnahme am Rennen wird zur eigenen Sicherheit Kleidung empfohlen, die Arme und Beine vollständig bedeckt. Die Schuhe müssen für den Sport angemessen sein!

## • Regeln

Es erfolgt zu Beginn der Veranstaltung eine Fahrerbesprechung durch die Rennleitung. Vor jedem Rennen erfolgt eine weitere kurze Unterweisung durch die Rennleitung. Den Anweisungen der Rennleitung ist unbedingt und ausnahmslos Folge zu leisten! Gefahren wird nach den Regeln der AMF (Austrian Motorsport Federation). Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Jegliche Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedalposition darf verstellt werden. Der Motorstart und das Nachtanken erfolgen ausschließlich durch die Rennleitung.

## • Flaggensignale

Gelbe Flagge: Unfall, Gefahr auf der Strecke, absolutes Überholverbot, Schritttempo. Wer unter Gelb weiterrast oder überholt, muss mit einer sofortigen Bestrafung rechnen.

Rote Flagge: Abbruch des Rennens - alle Karts haben sofort und langsam an die Box zu fahren.

Schwarze Flagge: Sofort zur Box fahren, Zeitstrafe oder technisches Problem.

Blaue Flagge: Schnellere, nachfolgende Fahrzeuge überholen lassen.

Strafe: Bei einem Regelverstoß erfolgt eine 10-Sekunden Stop-and-Go Strafe.

## • Modus

Beim Großen Preis von Fohnsdorf handelt es sich um ein Punkterennen. Die genannten Teams werden in Gruppen gelost und haben in ihrer Gruppe jeweils 3 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung 11-9- 8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte vergeben. Auf Basis des Punktestandes nach 3 Rennen erfolgt die Zuteilung zum Finallauf der besten 10 Teams. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts und es gibt ein dreiminütiges Training, die dabei erzielte Rundenzeit ist für die Startaufstellung ausschlaggebend. Die konkrete Dauer der Rennen wird in Abhängigkeit der Teilnehmerzahl festgesetzt. In jedem Rennen hat pro Team ein zweimaliger Fahrerwechsel (Startfahrer – Fahrer 2 – Fahrer 3) zu erfolgen, zusätzlich gilt für die Startfahrer der Teams ein Rotationsprinzip (jeder Fahrer muss in der Vorlaufphase einmal als Startfahrer fungieren). Zum Zweck des Fahrerwechsels ist die Boxengasse für 3 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend. In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

Heuer gibt es erstmals eine eigene Wertung für **Amateurteams**. Diese wird in den Vorläufen ausgefahren, es gibt kein eigenes Finale. Kommt ein Amateurteam in die Top 10 der Gesamtwertung, nimmt dieses Team auch am großen Finale teil. Für die Top 3 der Amateurteams gibt es eine eigene Siegerehrung. Die Veranstalter behalten sich vor, Amateur-Nennungen zu prüfen und Teams eventuell in die Profiwertung einzugliedern.

## • Anmeldung und Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro 3er Team € 300.---

Alle Teilnehmer werden gebeten längstens bis zum Nennschluss am 4.6.2018 das beiliegende Nennformular an [scuderiascaloppa@gmx.at](mailto:scuderiascaloppa@gmx.at) zu schicken! Die Nennung ist auch über [www.murtalcup.at](http://www.murtalcup.at) möglich! Das Rennen findet bei jeder Witterung statt. Aus diesem Grund wird kein Nenngeld refundiert! Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld auf das angeführte Konto eingegangen ist. Die Teams werden nach Eingang des Nenngeldes gereiht. Bitte beachten: Eine Barzahlung des Nenngeldes ist aus rechtlichen Gründen nicht möglich!

### Überweisung bitte an:

Empfänger: Scuderia Scaloppa  
IBAN: AT94 3834 6000 0900 2502  
BIC: RZSTAT2G346  
Verwendungszweck: Teamname

• **Erklärung + Nennung**

Teamname: \_\_\_\_\_

PROFI-Team       AMATEUR-Team

Ansprechpartner für Veranstalter (Teamchef):

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

*Haftungsausschluss:*

Ich, der Unterzeichnende, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während des Trainingslaufes oder des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit der Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss.

Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit der Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernissen, Fahrfehlern oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke.

Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisers bzw. dessen Funktionären unterliegt, Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung, dem Training oder Rennen gegen den Veranstalter, deren Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisator im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen.

Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meine Rechtsnachfolger! Ich bestätige mit meiner Unterschrift die vorstehende Erklärung vollinhaltlich gelesen, verstanden und zur Kenntnis genommen zu haben.

- **Unterschriften + Namen** (bei minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten!)

Fahrer 1 \_\_\_\_\_

Fahrer 2 \_\_\_\_\_

Fahrer 3 \_\_\_\_\_

ERSATZ \_\_\_\_\_

Der Veranstalter behält sich das Recht vor die Ausschreibung jederzeit abzuändern.

- **Nächtigungen / Zimmer:**

Sollte ein Team die Nacht nach dem Kartrennen in Fohnsdorf verbringen wollen, kontaktieren Sie bitte den Tourismusverband Fohnsdorf für Fremdenzimmer! Kontakt per Telefon unter 03573 / 5231 oder per E-Mail unter [office@fohnsdorf-tourismus.at](mailto:office@fohnsdorf-tourismus.at) !

Am Wochenende des Kartrennens findet zum Beispiel am Red Bull Ring das ADAC-GT-Masters statt, auch ein Besuch der Therme Aqualux oder der vielen anderen Sehenswürdigkeiten der Region würden sich anbieten.